

NORMAS, NORMAS, NORMAS...

A veces, parece que nos obsesionamos con normas de seguridad nuevas o actualizadas. Y puede que nos preguntemos: ¿por qué son tan importantes? ¿Y cómo puedo encontrar la norma correcta? El año 2019 ha sido testigo de, al menos, las siguientes normas «tipo B» nuevas o actualizadas :

» *EN ISO 13851* de seguridad de las máquinas.

Dispositivos de mando a dos manos. Sustituye la norma *EN 574*

» *EN ISO 14118* de seguridad de las máquinas.

Prevención de una puesta en marcha intempestiva. Sustituye a la norma *EN 1037*

» *EN ISO 20607* de seguridad de las máquinas.

Manual de instrucciones. Principios generales de redacción – Esta es nueva e innovadora, ya que es la primera norma en virtud de los reglamentos comunitarios que trata este tema en profundidad.

Además, el año pasado se publicaron numerosas normas específicas de productos (tipo C), por ejemplo, relativas a prensas hidráulicas y mecánicas, centros de mecanizado, etc. Hay otras normas nuevas de productos en marcha, como, por ejemplo, una actualización de la *EN 619* para sistemas de cintas transportadoras.

PERO, ¿POR QUÉ SON tan importantes las normas de seguridad? Dicho con pocas palabras, porque definen los requisitos mínimos de seguridad que hay que seguir. Aunque solo las directivas relativas a las máquinas y las directivas comunitarias son jurídicamente vinculantes, las normas tienen un mayor impacto. Cuando se trata de los requisitos, las directivas comunitarias son muy generales. Por ejemplo, podemos tomar el siguiente requisito relativo al movimiento inesperado de partes de una máquina: «Cuando una parte de la maquinaria ha sido parada, cualquier desviación de la posición de parada, por cualquier razón que no sea la acción en los dispositivos de control, debe evitarse o debe ser tal que no represente un peligro».

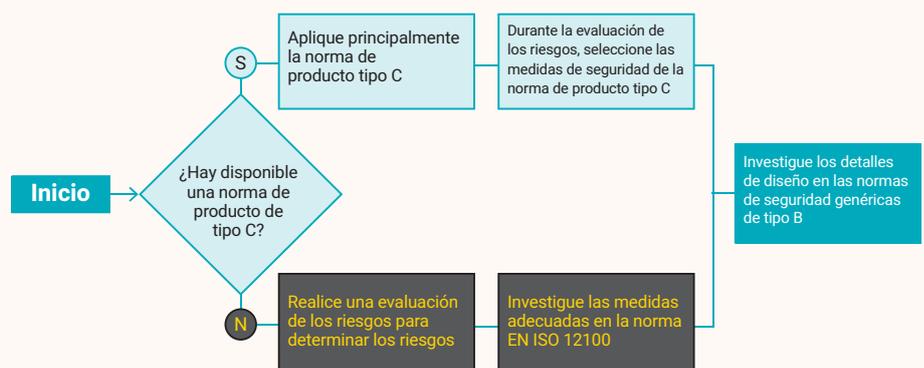
Esto es tan general que plantea más preguntas que las respuestas que ofrece: ¿qué quiere decir «parada» (apagada o simplemente detenida)? ¿Qué significa «desviación»? ¿Y a qué situaciones quiere referirse esto?

Las respuestas se pueden encontrar en las normas de los productos (tipo C). Contienen información sobre los modos de funcionamiento aceptables, aclarando lo que es una «parada». Proporcionarán información sobre el apagado seguro de la energía almacenada que podría liberarse accidentalmente.

“ A veces, parece que nos obsesionamos con normas de seguridad nuevas o actualizadas.

Ese puede ser el caso del aire comprimido que se quede bloqueado en un cilindro o de un eje vertical pesado que podría moverse debido a la gravedad. La norma de tipo C nombra los requisitos que hay que seguir y, a menudo, hace referencia a una norma de tipo B donde se especifican más detalles. Esto es así porque muchos detalles, como las distancias de seguridad requeridas, resultan de aplicación a todas las máquinas de manera uniforme. Si uno los presentara en cada norma de producto por separado, eso llevaría a contradicciones y provocaría una gran cantidad de trabajo doble.

PARA ENCONTRAR LA norma correcta, siga el diagrama de flujo siguiente. La pregunta inicial siempre debe ser: ¿Existe una norma de producto para mi producto? Si la hay, investigue a partir de esa norma tipo C. Si no hay una norma de producto para su producto, comience con la evaluación de los riesgos y seleccione las medidas adecuadas a partir de la norma *EN ISO 12100*. De ambas formas llegará a los detalles de la norma del tipo B. Consulte más información al respecto en el Safety Book de Axelent.



Matthias Schulz

Matthias Schulz es un consultor independiente de seguridad en máquinas con 25 años de experiencia que coopera con Axelent en Suecia y Alemania.

Matthias es el autor de nuestro popular Safety Book un Manual de Seguridad que le guía a través de las leyes, los reglamentos, las directivas comunitarias, los requisitos y las certificaciones.



¿Le interesa tener un ejemplar?

Póngase en contacto con su representante de ventas local.