

Barrera Peatonal Essential con Protección de Impacto Alta

La barrera peatonal X-Protect Essential con protección de impacto y altura reforzada ofrece una protección reforzada en zonas de tráfico intenso. Diseñada para absorber impactos a baja altura, separa a los peatones de los vehículos, manteniendo un rendimiento sólido y flexible del sistema de barrera.



La barrera peatonal Essential con protección de impacto alta proporciona una seguridad reforzada para pasillos expuestos a vehículos de media intensidad y a impactos frecuentes a nivel del suelo. Diseñada para combinar resistencia y flexibilidad, separa a los peatones de los vehículos mientras absorbe la energía del impacto en la base, minimizando daños y manteniendo la integridad de la barrera.

En áreas con una manipulación intensiva de materiales, la **barrera de suelo** añade una capa adicional de protección. Colocada a nivel del suelo, asegura una separación clara entre los recorridos peatonales y los de vehículos, evitando el contacto con horquillas, palés bajos u objetos sueltos. Actuando como una base robusta, complementa la estructura superior distribuyendo eficientemente las fuerzas de impacto y manteniendo patrones de tránsito seguros y predecibles en toda la instalación.

La instalación es rápida y sencilla, con un número mínimo de fijaciones y un diseño que protege la superficie del suelo tanto durante el montaje como en el mantenimiento.

Características principales

- Instalación rápida
- Respetuosa con el suelo
- Fácil de reparar








Resultados de la prueba de impacto					
Zona de impacto	Carga	Equivalente a		Deflexión a 90°	Fuerza sobre las fijaciones
Centro de barrera C - C como se indica a continuación					
2000mm	3100 J	2500kg 5.7 km/h	1500kg 7.3 km/h	295mm	5.7kN
Postes					
Poste final	1500 J	2500kg 3.9 km/h	1500kg 5 km/h	500mm	3.2kN
Poste intermedio	1500 J	2500kg 3.9 km/h	1500kg 5 km/h	450mm	3.3kN

Modelos

Posts 3 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN		ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	OTRAS
	BCC0-116-I1P2-E2 Corner post	1160		2000	
	BEE0-117-I1P2-A1 End post	1170		2000	Compatible with the Floor Barrier
	BEM0-117-I1P2-A1 Mid post	1170		2000	Compatible with the Floor Barrier

Impact rails 7 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	OTRAS
 RCI1-027-0050 Impact rail		270	500	
 RCI1-047-0070 Impact rail		470	700	
 RCI1-077-0100 Impact rail		770	1000	
 RCI1-127-0150 Impact rail		1270	1500	
 RCI1-177-0200 Impact rail		1770	2000	
 RCI1-227-0250 Impact rail		2270	2500	
 RCI1-277-0300 Impact rail		2770	3000	

Hand rails 5 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	OTRAS
 RCP1-027-0050 Hand rail		270	500	
 RCP1-047-0070 Hand rail		470	700	
 RCP1-077-0100 Hand rail		770	1000	
 RCP1-127-0150 Hand rail		1270	1500	
 RCP1-177-0200 Hand rail		1770	2000	

Productos relacionados

X-PROTECT

Zócalo independiente



Diseñado para utilizarse como una solución independiente, mejora la protección de los perímetros de los edificios y la infraestructura vital de los riesgos cotidianos de las horquillas de los vehíc...

17 artículos

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Width:

200 mm

7 7/8"

Height:

350 -

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Width:

132 mm

5 3/16"

Height:

620 -

1170 mm

24 7/16" -

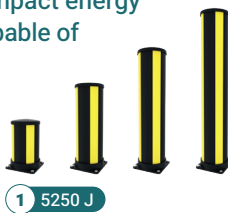
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



1 5250 J



2 4500 J



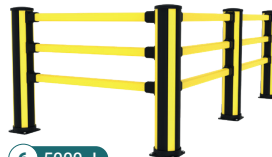
3 6200 J



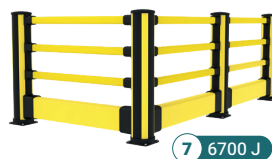
4 7700 J



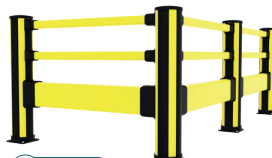
5 7000 J



6 5000 J



7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J



10 0 J



11 1800 J



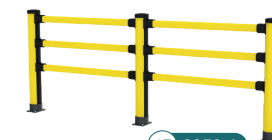
12 3000 J



13 1500 J



14 1700 J



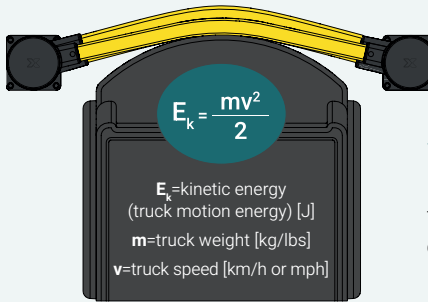
15 2250 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9



$$E_k = \frac{mv^2}{2}$$

E_k = kinetic energy (truck motion energy) [J]

m = truck weight [kg/lbs]

v = truck speed [km/h or mph]

Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight

3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight

2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight

2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours



RAL 1018



RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

