

Barrera peatonal de doble impacto

Protege las aceras y la infraestructura con el sistema de Barrera peatonal de Doble Impacto contra impactos de intensidad media y alta, con un riesgo reducido de impactos a nivel del suelo. La amortiguación integrada y los componentes modulares permiten una rápida reconfiguración, garantizando una seguridad óptima en entornos cambiantes.



¿Cuándo se debe utilizar la Barrera Peatonal de Doble Impacto?

La Barrera Peatonal de Doble Impacto protege las aceras y la infraestructura contra impactos de intensidad media y alta, donde el riesgo a nivel del suelo es menor. Se integra fácilmente con una puerta peatonal de cierre automático, equipada con una manija universal y ancho ajustable (690–1210 mm).

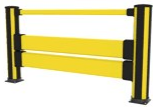
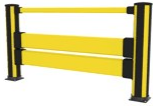
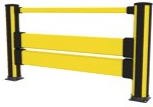
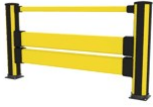
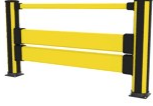
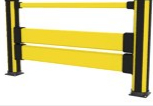
Este sistema de protección contra impactos ofrece un enfoque único en barreras de seguridad. Ofrece modularidad, con pocos componentes e incorpora amortiguación integrada para crear una solución de barrera que se adapta a su lugar de trabajo. El sistema permite la rápida transformación, reparación o sustitución de barreras existentes, y las configuraciones a medida son ilimitadas.

Resultados de las pruebas de Impacto					
Area de impacto	Carga	Equivalente a		90° deflexión	Fuerza para las fijaciones
Centro de la barrera C - C como se muestra a continuación					
2000mm	8300 J	2500 kg 9.3 km/h	5000 kg 6.4 km/h	380mm	11.2 kN
Posts					
End post	2400 J	2500 kg 5 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	9.3 kN
Mid post	2550 J	2500 kg 5.1 km/h	5000 kg 3.7 km/h	NA *	12.7 kN

*La deflexión de los postes es equivalente o menor que la del/de los riel(es), lo que no se considera crítico para la selección de la producción. El rendimiento se prueba a la altura del riel más bajo. El poste tendrá un mejor rendimiento con impactos más bajos y se reducirá la deflexión.

Modelos

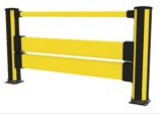
Posts 6 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN		ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
	BCE0-116-I2P1 End post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018) Negro grafito (RAL 9011)
	BCE1-116-I2P1 End post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018)
	BCM0-116-I2P1 Mid post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018) Negro grafito (RAL 9011)
	BCM1-116-I2P1 Mid post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018)
	BCC0-116-I2P1 Corner post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018) Negro grafito (RAL 9011)
	BCC1-116-I2P1 Corner post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018)

Impact rails 5 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
 RCI1-027-0050		270	500	Amarillo zinc (RAL 1018)
 RCI1-047-0070		470	700	Amarillo zinc (RAL 1018)
 RCI1-077-0100		770	1000	Amarillo zinc (RAL 1018)
 RCI1-127-0150		1270	1500	Amarillo zinc (RAL 1018)
 RCI1-177-0200		1770	2000	Amarillo zinc (RAL 1018)

Hand rails 5 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
 RCP1-027-0050		270	500	Amarillo zinc (RAL 1018)
 RCP1-047-0070		470	700	Amarillo zinc (RAL 1018)
 RCP1-077-0100		770	1000	Amarillo zinc (RAL 1018)
 RCP1-127-0150		1270	1500	Amarillo zinc (RAL 1018)
 RCP1-177-0200		1770	2000	Amarillo zinc (RAL 1018)

Gate 1 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
 GCP3-069-0121 Pedestrian gate 690-1210mm				Negro grafito (RAL 9011)

Productos relacionados



PEATONAL

Puerta peatonal

Orientación universal, cierre automático y ancho ajustable de 690 mm a 1210 mm.

1 artículos



CLASSIC PEATONAL

Peatonal + impacto alto

Utilice la configuración de la barrera peatonal + de impacto alta para proteger las pasarelas de los vehículos medianos donde existe un menor riesgo de impactos a nivel del suelo. También es posibl...

19 artículos



CLASSIC PEATONAL

Peatonal

Utilice la configuración de la barrera peatonal para definir las rutas peatonales y proteger a los peatones de los impactos ligeros.

12 artículos

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Width:

200 mm

7 7/8"

Height:

350 -

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Width:

132 mm

5 3/16"

Height:

620 -

1170 mm

24 7/16" -

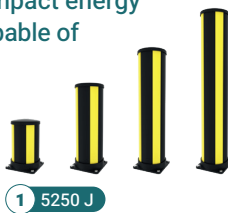
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



1 5250 J



2 4500 J



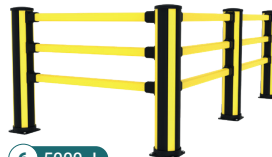
3 6200 J



4 7700 J



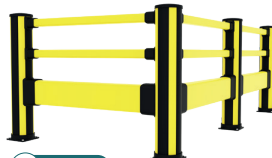
5 7000 J



6 5000 J



7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J



10 0 J



11 1800 J



12 3000 J



13 1500 J



14 1700 J



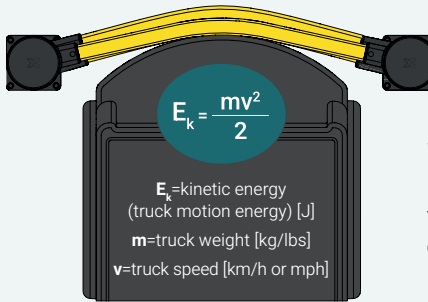
15 2250 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight

3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight

2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight

2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

