Barrera peatonal de doble impacto

Protege las aceras y la infraestructura con el sistema de Barrera peatonal de Doble Impacto contra impactos de intensidad media y alta, con un riesgo reducido de impactos a nivel del suelo. La amortiguación integrada y los componentes modulares permiten una rápida reconfiguración, garantizando una seguridad óptima en entornos cambiantes.

¿Cuándo se debe utilizar la Barrera Peatonal de Doble Impacto?

La Barrera Peatonal de Doble Impacto protege las aceras y la infraestructura contra impactos de intensidad media y alta, donde el riesgo a nivel del suelo es menor. Se integra fácilmente con una puerta peatonal de cierre automático, equipada con una manija universal y ancho ajustable (690–1210 mm).

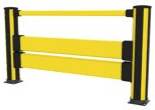
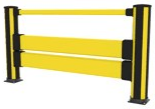
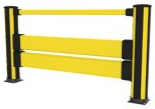
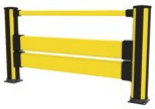
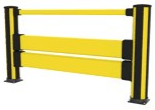
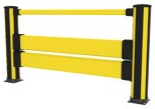
Este sistema de protección contra impactos ofrece un enfoque único en barreras de seguridad. Ofrece modularidad, con pocos componentes e incorpora amortiguación integrada para crear una solución de barrera que se adapta a su lugar de trabajo. El sistema permite la rápida transformación, reparación o sustitución de barreras existentes, y las configuraciones a medida son ilimitadas.

Resultados de las pruebas de Impacto					
Area de impacto	*Carga*	*Equivalente a*		*90° deflexión*	*Fuerza para las fijaciones*
Centro de la barrera C - C como se muestra a continuación					
2000mm	8300 J	2500 kg 9.3 km/h	5000 kg 6.4 km/h	380mm	11.2 kN
Posts					
End post	2400 J	2500 kg 5 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	9.3 kN
Mid post	2550 J	2500 kg 5.1 km/h	5000 kg 3.7 km/h	NA *	12.7 kN

*La deflexión de los postes es equivalente o menor que la del/de los riel(es), lo que no se considera crítico para la selección de la producción. El rendimiento se prueba a la altura del riel más bajo. El poste tendrá un mejor rendimiento con impactos más bajos y se reducirá la deflexión.

Modelos

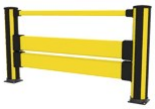
Posts 6 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
 **BCE0-116-I2P1** End post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018) Negro grafito (RAL 9011)
 **BCE1-116-I2P1** End post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018)
 **BCM0-116-I2P1** Mid post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018) Negro grafito (RAL 9011)
 **BCM1-116-I2P1** Mid post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018)
 **BCC0-116-I2P1** Corner post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018) Negro grafito (RAL 9011)
 **BCC1-116-I2P1** Corner post	1160			Amarillo zinc (RAL 1018)

Impact rails 5 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
RCI1-027-0050		270	500	Amarillo zinc (RAL 1018)
RCI1-047-0070		470	700	Amarillo zinc (RAL 1018)
RCI1-077-0100		770	1000	Amarillo zinc (RAL 1018)
RCI1-127-0150		1270	1500	Amarillo zinc (RAL 1018)
RCI1-177-0200		1770	2000	Amarillo zinc (RAL 1018)

Hand rails 5 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
RCP1-027-0050		270	500	Amarillo zinc (RAL 1018)
RCP1-047-0070		470	700	Amarillo zinc (RAL 1018)
RCP1-077-0100		770	1000	Amarillo zinc (RAL 1018)
 **RCP1-127-0150**		1270	1500	Amarillo zinc (RAL 1018)
RCP1-177-0200		1770	2000	Amarillo zinc (RAL 1018)

Gate 1 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
GCP3-069-0121 Pedestrian gate 690-1210mm				Negro grafito (RAL 9011)

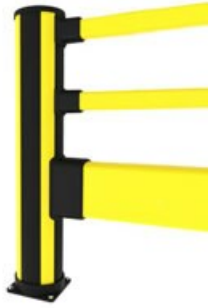
Productos relacionados

PEATONAL

Puerta peatonal

Orientación universal, cierre automático y ancho ajustable de 690 mm a 1210 mm.

1 artículos

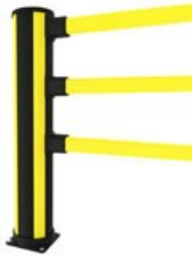


CLASSIC PEATONAL

Peatonal + impacto alto

Utilice la configuración de la barrera peatonal + de impacto alta para proteger las pasarelas de los vehículos medianos donde existe un menor riesgo de impactos a nivel del suelo. También es posibl...

19 artículos



CLASSIC PEATONAL

Peatonal

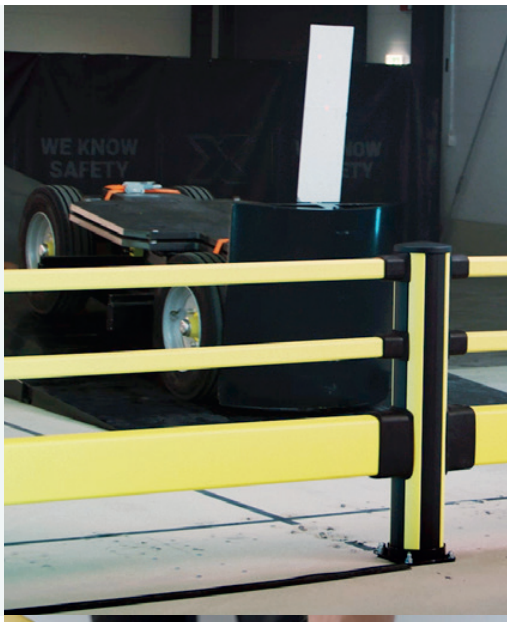
Utilice la configuración de la barrera peatonal para definir las rutas peatonales y proteger a los peatones de los impactos ligeros.

12 artículos

Impact Protection

X-Protect is Safe

- Our impact protection products undergo rigorous testing at our state-of-the-art testing facility.
- With decades of experience in industrial safety, we've designed our impact protection to perform effectively in real-world conditions.
- We know safety and can guide you to the best solutions tailored to your specific needs.



X-Protect is Modular

- Quickly modify barrier specifications with minimal waste.
- Perform easy and cost-effective repairs at a component level.
- Quickly build strong integrated installations with few parts.

X-Protect is Sustainable

- Simple end of life dis-assembly, even after an accident.
- Single material components that are easy to recycle.
- Repairable by design, damaged or worn components are easily replaced extending the barrier's life.

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails

Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers

Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

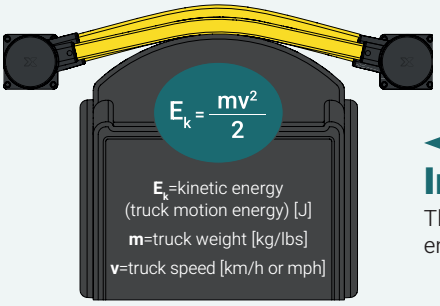
POSTS & BOLLARDS

Height:
350 - 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"
Width:
200 mm
7 7/8" in

Component Colours

RAL 1018

RAL 9011



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.

Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J

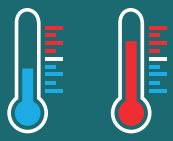
Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J

Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Operating temperature



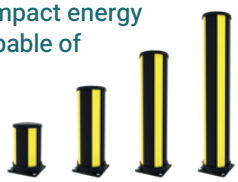
-10°C → 40°C

Assembly

SCAN THE CODE TO DOWNLOAD OUR ASSEMBLY MANUALS

X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

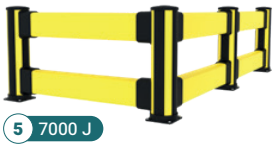


1 5250 J

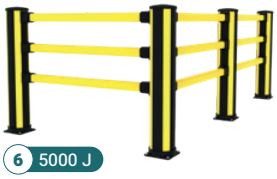
2 4500 J

3 6200 J

4 7700 J

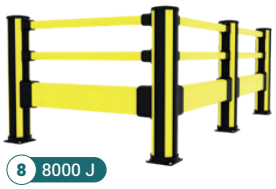


5 7000 J

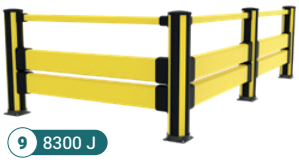


6 5000 J

7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J

10 0 J

11 1800 J

12 3000 J

The Floor Barrier can be used in combination with configurations: **3, 6, 8 & 9**

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian +Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.